

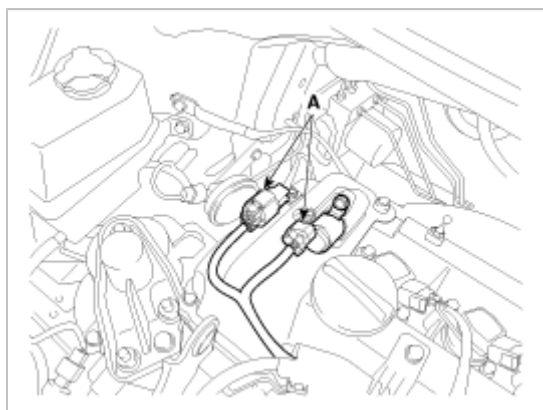
检查

1. 将点火开关转至OFF。
2. 拆卸ECTS(参考“拆卸”部分)。
3. 将传感器的热敏电阻部分浸入到发动机冷却水中，测量ECTS连接器的3号与4号端子之间的电阻。
4. 检查电阻值是否在规定值范围内。

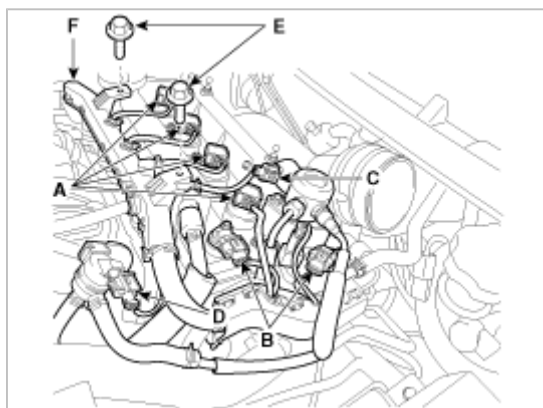
规格：参考“规格”

拆卸

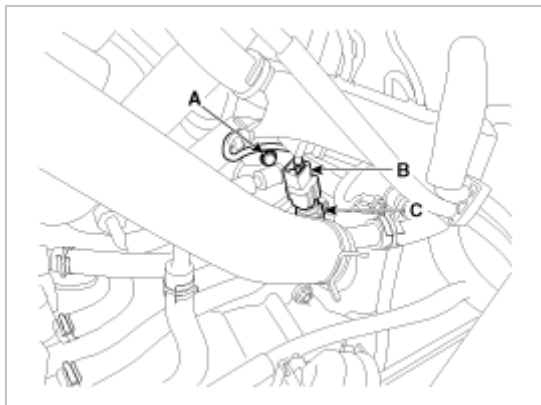
1. 将点火开关转至OFF，分离蓄电池负极(-)端子导线。
2. 拆卸进气软管和空气滤清器总成。
(参考发动机机械系统-“空气滤清器”)
3. 拆卸发动机线束。
 - (1) 分离OCV和WGV连接器(A)。



- (2) 分离点火线圈连接器(A)。
- (3) 分离CMPS连接器(B)。
- (4) 分离FPCV连接器(C)。
- (5) 分离PCSV连接器(D)。
- (6) 拧下发动机线束固定螺栓(E)，拆卸发动机线束(F)。



4. 拧下真空管固定支架螺栓(A)，移动支架增大空间。
5. 分离发动机冷却水温度传感器连接器(B)。
6. 拆卸发动机冷却水温度传感器(C)。



- 拆卸传感器时，发动机冷却水可能从水温控制总成流出。

7. 填充发动机冷却水。

(参考发动机机械系统-“冷却水”)

安装

- 安装部件，按规定扭矩拧紧。
- 注意，如果部件掉落会导致内部损坏。如果部件掉落过，应在安装前进行检查。
- 在O-型环上涂抹发动机冷却水。
- 将传感器插入到安装孔，安装时小心不要损坏传感器。

1. 按拆卸的相反顺序安装。

发动机冷却水温传感器规定扭矩：

29.4~39.2N•m(3.0~4.0kgf•m, 21.7~28.9lb•ft)